環境防災研究室 金子泰士 指導教員 大塚 悟

1. はじめに

砂質地盤の支持力は土質力学における古典的問題 であり、これまでに解析的研究と実験的研究の両面 から膨大な数の研究が行われているが、基礎の寸法 効果や地盤の進行性破壊等、未だ不明な点も多い. 鉛 直荷重の検討は 2 次元の剛な浅基礎に関してほぼ完 成されたと言えるが、現在は鉛直力、水平力、曲げモ ーメントの組合せ荷重が重要視され、偏心荷重の検 討が数多く行われている. しかし、偏心荷重に関する 実験的検証は鉛直荷重に対して実験数が著しく少な い. また、道路橋示方書の支持力式は大規模模型実験 に基づいているため、複雑な荷重方式や地盤条件に 対する適用性は明らかではないといった課題がある.

したがって,本研究では小型模型実験と剛塑性有 限要素法(RPFEM)用いた数値解析を実施し,極限支 持力の比較検討を目的とする.解析は複雑な荷重条 件でも検討可能であり,偏心鉛直荷重を受ける基礎 の極限支持力を検討した.実験は中心鉛直載荷試験 と偏心鉛直載荷試験を実施した.



図-1 試験装置概要

表-1 載荷実験ケース

Case	Dr (%)	荷重種類	制御条件
A-1	29.8	中心鉛直	変位制御
B-1	33.4		
A-2	31.7	偏心鉛直	
B-2	34.1		
C-2	68.7	偏心鉛直	
D-2	69.8		

2. 小型模型実験

2.1 実験概要

東北珪砂 6 号を用いて空中落下法により,1240×208×500mmの乾燥砂質地盤を作成した.間隙比と土 槽体積から土試料投入量を算出し,相対密度(以下, Dr と示す)を管理した.載荷速度は 7.2mm/分,載荷 板寸法は 180×100mm とし,変位制御で実施した. 図-1 に試験装置概要を示し,偏心載荷試験は偏心量 35mm とした.表-1 に試験ケースを示す.

2.2 実験結果

図-2,図-3 に中心載荷試験,偏心鉛直載荷試験の 荷重-沈下量の関係を示す.図-2より,載荷初期では 線形的に増加していくが,降伏点を越えても緩やか に増加し,明確なピーク強度が得られない.これは, 基礎の沈下に伴う土被り圧の増加が生じたことによ る.図-3より,緩い地盤(A-2, B-2)ではピーク時の沈 下量が大きくピーク後は緩やかに荷重が減少する. 一方,密な地盤(C-2, D-2)はピーク時の沈下量が小さ くピーク後は急激に減少し一定値に収束した.



図-2 中心鉛直載荷試験の荷重-沈下曲線



表-2に緩い地盤の中心鉛直載荷試験及び偏心載荷 試験における極限支持力の比較を示す. A-1, B-1 は 明確なピーク強度が得られなかったため,道路橋示 方書のデータ整理方法に基づき,降伏支持力は極限 支持力の 0.63 倍と仮定し,極限支持力を算出した. *VIV_{ult}*は偏心載荷試験の極限支持力*V*を中心鉛荷試験 の極限支持力 *V_{ult}*で除して鉛直荷重を正規化した値 である.なお, A-2, B-2 の *VIV_{ult}*は, Dr が近い A-1, B-1 の極限支持力でそれぞれ除して算出した.この値 から, A-2, B-2 の *VIV_{ult}*はほぼ一致することが確認 された.しかしながら,本実験は緩い地盤での *elB*= 0.35 のみの検証であるため,明確な結論に至るには 密な地盤や偏心量を変化させて実験する必要がある.

3. RPFEM による 2 次元数値解析

3.1 解析概要

本数値解析は模型実験の再現解析であるため,Dr を模型実験と同条件にした.内部摩擦角は東北珪砂6 号の三軸圧縮試験(Dr=30%,70%)から求め, 龍岡ら による豊浦砂の三軸圧縮試験によって求めた内部摩 擦角とほぼ一致したため, 龍岡らが提案した内部摩 擦角の算定式によって算出した.粘着力については, 計算を安定させるために小さな粘着力を導入し,粘 着力が極限支持力に及ぼす影響が小さい0.5kPaで解 析し,基礎と地盤の摩擦条件は粗面状態とした.

3.2 数値解析と模型実験の比較

図-4 は各ケースの数値解析と模型実験における極 限支持力の比較を示す.この図から,中心載荷は数値 解析の方が大きい支持力となった. 中心載荷試験は 明確なピーク強度が得られず、極限支持力を定義で きないこと、数値解析における内部摩擦角の過大評 価,計算を安定させるための粘着力の考慮等の影響 が考えられる.一方, 偏心載荷の場合には緩い地盤 (A-2, B-2)において比較的近い値となり, 数値解析は 偏心荷重を受ける基礎の現象を概ね捉えていること が示された.これは, 偏心載荷試験は明確なピーク強 度を示して極限支持力を明快に定義でき、変位も小 さいため基礎の変形に伴う根入れの影響は比較的小 さく,解析条件に近いことが考えられる.密な地盤 (D-2)では数値解析がやや過大に評価した. 密な砂質 地盤ではひずみ軟化挙動が影響して,進行性破壊が 生じた可能性があると考える.

表-2 各試験の極限支持力の比較

Case	Dr (%)	$V_{ult}(N)$	V/ V _{ult}
A-1	29.8	903.0	_
B-1	33.4	1111.1	-
A-2	31.7	204.7	0.227
B-2	34.1	284.0	0.256



図-4 解析と実験における極限支持力の比較

4. 結論

本研究では、砂質地盤の直接基礎の極限支持力を 模型実験と数値解析の両面から検討を行った.模型 実験と数値解析の比較では、中心載荷において数値 解析の支持力が過大に評価された.実験は明確なピ ーク強度が得られず、基礎の沈下に伴う土被り圧に よって極限支持力を定義できない問題が生じた.一 方、偏心載荷は Dr によらず数値解析による支持力は 概ね合理的であることが示された.しかしながら、明 確な結論に至るには、更なる試験精度の向上と共に 密な地盤における中心載荷実験や、偏心量の異なる 試験ケースで実施する必要がある.

参考文献

- (独)土木研究所:性能規定体系における直接基礎の安定照査法に関する研究,土木研究所試料 4255 号,2014.3
- Pham, Q.N., Ohtsuka, S., Isobe, K., Fukumoto, Y., Hoshina, T.: 2019b.Ultimate bearing capacity of rigid footing under eccentric vertical load. Soils Found. 59(6), 1980-1991.
- 岡村未対,竹村次郎,木村孟:砂地盤上の円形及 び帯基礎の支持力特性に関する研究,土木学会 87 論文集, No.463/III-22, pp.85-94, 1993.