1. はじめに

鋼製煙突のような半径に対して板厚が小さい (径厚比が大きい)薄肉鋼管では,腐食減肉が発 生すると,軸方向圧縮力による局部座屈の発生が 懸念され,補修・補強が必要となる.通常,薄肉 鋼管の補修・補強では,当て板工法が採られてい るものの,施工性が優れないという問題がある. そこで,施工性の効率化に向けて,炭素繊維シー トを用いた補修・補強工法の適用が検討されてい る.しかし,鋼管に対する炭素繊維シートを用い た補強の検討では,繊維方向を円周方向とする¹⁾²⁾ ことが多い.一方,円周方向以外の繊維配向角と 補強効果の関係などは検討されていない.

鋼管に積層する炭素繊維シートの繊維配向角を 変化させることで,強度や剛性,靱性の増加が期 待される.ただし,炭素繊維シートの繊維配向角 を変化させることで繊維配向角が熱応力に与える 影響についても考慮する必要がある.

そこで、本研究では、薄肉鋼管への炭素繊維シ ート補強工法の確立に向けて、炭素繊維シートの 繊維配向角と強度、剛性、靱性、熱応力の関係を 把握するために、繊維配向角をパラメータとして 炭素繊維シートを接着貼付した鋼管に対して、熱 応力測定ならびに一軸圧縮試験を実施する.

2. 試験概要

2.1 供試体

供試体の寸法は,無補強の状態で一軸圧縮試験 を実施した際に局部座屈が発生するような円管鋼 柱(内径:200mm,板厚:1.6mm)とした.そし て,その表面に炭素繊維シート(弾性係数:640GPa, 設計厚:0.143mm)を4層貼り付ける.繊維配向角 は,鋼管軸方向を0°として,0°,30°,45°,60°, 90°とする.0°と90°以外にシートを接着する場合 建設構造研究室 山岸 義之

指導教官 宮下 剛

は,角度の+方向,-方向それぞれ交互に合 計4層となるようにす る.炭素繊維シートの 接着ならびに養生は 20℃雰囲気温度で行う. さらに,繊維配向角を 0°,90°として,それぞ れ交互に合計8層とし た供試体も作製した.



3. 熱応力測定

3.1 試験方法と計測位置

熱応力の測定では、炭素繊維シート接着鋼管を 20℃から80℃(*Δ***T**=60℃)まで加熱する熱サイク ル試験を各供試体で3サイクルずつ行う.無補強の 鋼管から得られたひずみと各供試体から得られた ひずみの差を取ることで、炭素繊維シートの影響 により発生したひずみとする.各供試体および無 補強の鋼管に発生するひずみは、供試体内側中央 部の鋼材面に2枚の鋼材用の三軸ひずみゲージを 貼付した.

3.2 試験結果

ひずみ値のロゼット解析によって鋼管に発生し た最大熱主応力の大きさを鋼管に発生する熱応力 として,その方向とともに評価した.熱応力と温 度変化の関係を図2に示す.熱応力方向は,繊維配 向角0°,30°,45°の場合,供試体軸方向となり, 60°,90°は供試体周方向となった.各繊維配向角 の炭素繊維シートを接着した鋼材に発生する熱応 力の理論値は,文献3)に示される既往の式にロゼ ット解析から得られた熱応力方向と繊維配向角と のなす角をγとして, cosyを乗じた値とする.なお、 繊維配向角が0°,90°の場合はγ=0°,繊維配向角 が30°,60°の場合はγ=30°,繊維配向角が45°の場 合はγ=45°となった.図2から,すべての繊維配向 角において発生する熱応力は温度変化と線形関係 が見られ,各試験ケースの理論値とも概ね一致し ていることから,鋼管に繊維配向角を変化させて 炭素繊維シートを接着する場合にも,熱応力の大 きさを評価することが可能である.また,炭素繊 維シートの繊維配向角を0°と90°として交互に接 着した鋼管に発生した熱応力は,繊維配向角を0° と90°とした場合のそれぞれの理論値の合計値と 一致した.

4. 一軸圧縮試験

4.1 試験方法とひずみゲージ計測位置

圧縮試験は、アムスラー万能試験機(載荷容量 2000kN)を用いて実施し、荷重と鋼材に発生する ひずみ、鉛直変位を測定する.また、供試体中央 部で局部座屈が発生するように、鋼管上下端部の 外面・内面に、100mm幅とした炭素繊維シートを、 それぞれ周方向に3層、軸方向に5層接着した.ひ ずみゲージは、供試体内側中央部の鋼材面に4枚の 鋼材用の二軸ひずみゲージを貼付する.

4.2 試験結果

表3に各供試体の最大荷重および破壊形状の写 真を示す、補強前後に破壊形状の変化が確認され る. 特に繊維配向角が45°の場合は, 他の試験ケー スと形状と異なり、大きく外側に孕み出す形状と なる.繊維配向角と補強効果を補強鋼管の最大荷 重の向上率とした関係を図3に示す.4層の炭素繊 維シートを積層した場合,補強効果は22~43%とな った. また、剛性の評価に向けて荷重-軸方向ひ ずみ関係の傾きを剛性とし、靱性の評価に向けて は、荷重一鉛直変位関係で鋼管の局部座屈が進展 する最大荷重が95%に低下した点までのエネルギ 一量を靱性とし、その結果を図4に示す、剛性は、 繊維配向角が0°となる場合に最大となり、繊維配 向角が大きくなるにつれて剛性は小さくなる. ま た, 靱性は繊維配向角が90°となる場合に最大とな り、繊維配向角が小さくなるにつれて靱性も小さ



図2 各繊維配向角における熱応力と温度変化の

表1 最大荷重と破壊形状写真





図4 各繊維配向角と軸方向剛性および靱性の関

図3 各繊維配向角における補強効果の関係

くなる.さらに、炭素繊維シートの繊維配向角を0°, 90°として、それぞれ交互に接着した鋼管の剛性は、 繊維配向角が0°の場合と同等となり、靱性は、繊 維配向角が90°の場合よりも向上した.

5. まとめ

本研究では、薄肉鋼管への炭素繊維シート補強 工法の確立に向けて、熱応力測定ならびに一軸圧 縮試験を実施した.以下に、得られた知見を述べ る.

・炭素繊維シートを鋼管に接着する場合,発生する熱応力は繊維配向角が変化した場合も評価できる.

・剛性は、繊維配向角が 0°の場合に最大となり、 靱性は、繊維配向角が 90°の場合に最大となる.

・剛性および靱性を同時に向上させる場合,繊維 配向角を 0°と 90°として交互に積層する.

参考文献

- 西野孝仁,古川哲也:円形鋼管柱材の局部 座屈形成に対する炭素繊維シートによる補 剛効果,構造工学論文集, Vol.49B, pp489-496, 2003
- 古川哲也,西野孝仁,三谷勲:CFRPによって局部座屈形成を抑制した円形鋼管柱材の 変形能力,日本建築学会近畿支部研究報告 集,pp169-172,2001
- 末益博志:入門複合材料の力学,日本複合 材料学会,2009