地盤工学研究室 前田和也 指導教官 杉本光隆

<u>1.はじめに</u>

これまで、FEM 解析によってシールドトンネルの 通過による周辺地盤の変位挙動を評価する場合には、 掘削面に応力境界を導入して地盤の変位を求めるの が一般的であった。

本研究では、シールド掘進中に生ずる掘削面の変位 を基にした地盤変位予測手法を提案するとともに、 同手法による二次元・三次元 FEM 解析結果と現場 計測データとを比較することにより、その妥当性お よび有効性を検討することを目的とする。

<u>2.現場計測</u>

解析には、泥水式シールド工法(マシン外径 φ 12.64m、マシン長 10.25m)にて施工された「大津放 水路トンネル」の現場計測データを使用した。解析 区間は、シルト分を含む砂礫優位で、自立性が高い 良好な地盤であり、土被り約 20.5m、曲線半径 400m のシールドトンネルである。図1に地質縦断図を、 表1に地盤物性値を、図2にトンネル平面線形と地 盤変位計測断面の位置を示す。

シールドマシン通過中の地盤鉛直変位・水平変位 については、それぞれ5分間隔で計測した。なお、 計測値の計測精度は0.3mm 程度である。

3.二次元有限要素解析

<u>3.1 解析方法</u>

シールドマシン通過によるトンネル周辺地盤への 影響を有限要素解析するにあたり、以下の仮定を用 いた。

①地盤は線形弾性体である。

②トンネル周辺地盤変位は、トンネル掘進中に生ずるトンネル掘削面変位が伝播することにより生ずる。 よって、本解析では重力による初期応力解析は行わず、シールド機動力学モデル¹⁾によって求められる



図1 地質縦断図

シールド機スキンプレート周りの掘削面変位を変位 境界とする線形弾性解析のみを行った。

3.2 解析モデル

解析に用いたモデルを図3に示す。

また、図2に示すようにトンネル平面線形が曲線 である場合には、シールド機テール部が曲線外側の 地盤を最も押し込み、近接構造物・周辺地盤への影 響が最も大きくなるので、シールド機テール部が計 測断面を通過する時点を解析対象とした。

<u>3.3 掘削面変位</u>

変位境界を用いた解析で入力した掘削面変位を図 4 に●印で示す。掘削面変位は、法線方向の強制変 位としてトンネル掘削面の40節点に作用させた。

また、比較のため、事前に行った応力境界を用い た解析で得られた掘削面変位も図4に○印で示す。 この解析では、表1に示す土の単位体積重量を用い て地盤に初期地圧を作用させた後、掘削に伴う応力 解放として、初期地圧の15%を解放している。

| | N値 | $\gamma kN/m^3$ | $c kN/m^2$ | ϕ deg | $\boldsymbol{E} \text{ kN/m}^2$ | V |
|-----|----|-----------------|------------|------------|---------------------------------|------|
| Tr | 33 | 18 | 0 | 30 | 16000 | 0.4 |
| Kzc | 11 | 14 | 66 | - | 13800 | 0.45 |
| Kzg | 50 | 20 | 50 | 35 | 35000 | 0.4 |
| Kzc | 13 | 14 | 78 | - | 16300 | 0.45 |
| Kzg | 50 | 20 | 50 | 35 | 52000 | 0.4 |
| Kzs | 48 | 19 | 30 | 40 | 35000 | 0.3 |
| Kzs | 48 | 19 | 30 | 40 | 83000 | 0.3 |
| | | - | - | | | |

表1 地盤物性値



図3 二次元解析モデル



<u>3.4 解析結果と考察</u>

(1) 水平変位

図5に計測値と解析値の水平変位を比較した図を 示す。この図より以下のことがわかる。

①応力境界を用いた解析では、トンネル両側でトン ネル内側に向かって変位が生じており、トンネル中 心軸に対して左右対称の変形モードになっている。

②変位境界を用いた解析では、計測値の非対称性を 示す変形モードをよく表現している。

③トンネル右側のトンネル外側に向かう変位の最大 値は、計測値の 2.7mm に対して 8.1mm で、計測値 の約3倍である。

これらは以下のように考えられる。

①トンネル全周にわたって応力解放率 15%を作用 させているためである。

②シールド機動力学モデルで得られた掘削面変位を 用いているためである。

③シールド機動力学モデルは、シールド機に作用す る力を三次元的に考えているため、ある断面で切る とトンネル軸方向の力を考慮できないからである。 また、マシンスキンプレートのたわみによる影響が

あることも考えられる。

(2) 鉛直変位

図6に計測値と解析値の鉛直変位を比較した図を 示す。この図より以下のことがわかる。

①応力境界を用いた解析では、トンネル直上部の変位は - 24mmであり、計測値の約30倍である。

②変位境界を用いた解析では、トンネル左側から直 上部にかけて沈下傾向を示しており、解析値は計測 値とよく一致している。



③トンネル右側では、計測では認められなかった地 盤隆起が発生している。

これらは以下のように考えられる。

①弾性係数と応力解放率の大きさに依存するからで ある。

②トンネル左側でコピーカッタを使用しているからである。

③トンネルが左カーブの線形を有しているため、マシンテール部が地盤を押し込んでいるからである。

4.三次元有限要素解析

<u>4.1 解析方法</u>

線上に構築されていくシールドトンネルでは、縦 断方向の三次元効果を無視することは出来ない。こ こでは、二次元平面ひずみ解析で用いたシールド機 外周の掘削面変位に加えて、以下に示す影響を考慮 した変位を掘削面に導入した。

① 切羽土圧のバランスによる変位

② 裏込注入材のブリージングによる変位

<u>4.2 解析モデル</u>

三次元解析に用いた解析モデルを図7 に示す。こ のモデルは二次元平面ひずみ解析モデル(図 3)をシ ールド機軸方向に引き伸ばしたものである。すなわ ち、シールド機軸方向の領域を切羽前方とテール後 方にシールド機長の2倍ずつとり、全体の奥行きを シールド機長の7倍とした。

地盤に初期応力を与えていないため、切羽やシー ルド機後端以降の既掘削面がトンネル内側に変位す ることはなく、これらの面ではシールド機周りに与 える掘削面変位の影響のみを受けることになる。そ





図7 三次元解析モデル

シールド機後端以降は拘束せず自由とし、地表以外 のモデル外側の境界面は面内の変位のみを自由とし た。また、地盤各層はトンネル軸方向に水平に分布 すると仮定し、地盤各層の物性値は表1の値を用い た。

4.3 掘削面変位

a) シールド機スキンプレート周りの変位

シールド機スキンプレート周りの掘削面変位は二 次元平面ひずみ解析と同様に、シールド機掘進管理 データを基にシールド機動力学モデルで求めた。二 次元平面ひずみ解析ではシールド機後端の掘削面変 位のみを用いたが、ここでは、シールド機軸方向に 16 分割された断面で求められる変位を掘削面に導 入した。

b) 切羽土圧バランスによる変位

シールド工事において、切羽の泥水土圧の圧力管 理は先行隆起や先行沈下に大きく影響を与えるため、 施工上きわめて重要である。ここでは、シールド機 動力学モデルで得られる CF の法線方向土圧から水 平土圧係数を求め、CF に発生する変位を掘削面に導 入した。

c) 裏込注入材のブリージングによる変位

シールド掘進に伴い、シールド外径とセグメント 外径との差には空隙(テールボイド)が発生する。 テールボイド発生後速やかに裏込注入材を充填し、 地盤沈下防止や、地盤とセグメントの一体化を図っ ている。しかし、裏込注入材のブリージングによっ てテールボイドの体積変化が生じ、地盤がトンネル



| 表 2 | 重 认注入 | 材のブリ | レージング | ゲ蓫 |
|------|--------------|-------|--------|-----|
| 11 4 | | VIV// | / // / | / + |

| | Case1 | Case2 | Case3-1 | Case3-2 |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| ブリージング率(%) | 5.0 | 3.5 | 1.75 | 1.75 |
| セグメント位置 | トンネル 中心 | トンネル 中心 | トンネル 中心 | トンネル 下方 |

内側へ変位することが考えられる。ここでは、ブリ ージングによるトンネル内側への変位を掘削面に導 入した。設定するブリージング率を表2に示す。裏 込注入材はトンネル全周にわたって一定に充填され ると仮定したもの(図8.(a))と、裏込材がトンネル インバート部まで充填されないと仮定したもの(図 8.(b))について行った。なお、現場での裏込材料試験 結果ではブリージング率は5%以下である。

<u>4.4 解析結果と考察</u>

(1) 水平変位(Case3-1 (1.75%:トンネル中心))

表3に全Caseの解析値と計測値を、図9に計測値 と解析値の水平変位を比較した図を示す。この図よ り以下のことがわかる。

 トンネル両側のインバート付近の変位がトンネル 側に引き込まれている。

②二次元解析と比較すると小さくなっている。

③トンネル右側のトンネル外側に向かう変位の最大 値は 2.0mm で、計測値の 2.7mm と比較的合ってい るが、計測値より小さくなっている。

これらは以下のように考えられる。

①裏込注入材のブリージングによって地盤がトンネル内側に変位しているからである。

②シールド機テール部で発生している受働側への掘 削面変位が、シールド機軸方向に分配されているか らである。

③ブリージングによる変位がトンネル内側に作用す るので、トンネル外側に向かう変位がトンネル側に 引き込まれるからである。



(2) 鉛直変位(Casel (1.75%:トンネル中心))

図 10 に計測値と解析値の鉛直変位を比較した図 を示す。この図より以下のことがわかる。

①二次元解析で発生していたトンネル右側での地盤 隆起が見られない。

②解析値は沈下傾向を示しており、計測値と非常に よく一致している。

これらは以下のように考えられる。 ①前項(1)の②と同様に説明できる。

(3) トンネル縦断方向鉛直変位

-20

-25

単位(mm)

図 11 に計測値と解析値のトンネル縦断方向鉛直 変位を比較した図を示す。この図より以下のことが わかる。

①CF前方では、計測値は約 0.5mm 隆起しているの に対し、解析値はほとんど変位していない。

②CF後方では、解析値は計測値より沈下時期が早い。 これらは以下のように考えられる。

①切羽土圧バランスによる掘削面変位の評価が適切 でないと考えられる。また、マシンスキンプレート と地盤の摩擦によるせん断力を考慮していないため と考えられる。

②ブリージングが、施工後すぐに発現すると仮定し ているからである。

図10 鉛直変位比較図

<u>5.まとめ</u>

本研究では、シールド機動力学モデルで得られる シールド掘進中に生ずる掘削面の変位を強制変位と して変位境界を与える地盤変位予測手法を提案した。 同手法を現場計測データに適用し、同手法による二 次元・三次元解析結果を従来の応力境界を用いた解 析結果・計測値と比較し、同手法の妥当性および有 効性を確認した。

<u>6.今後の課題</u>

①切羽土圧・裏込注入の評価方法を検討する。②軟弱地盤で地盤変位の大きく出ている現場データを用いて本手法の妥当性を検証する。

<u>7.参考文献</u>

 1)杉本光隆, Aphichat SRAMOON 施工実績に基づくシールド機動力学モデルの開発 土木学会論文集 No.673/III-54,2001.03

表3 水平変位·鉛直変位比較

| | 水平変位(mm) | 鉛直変位(mm) |
|---------|----------|-------------|
| | (トンネル右側) | (トンネル右側地表部) |
| 計測値 | 2.7 | -0.1 |
| Case1 | 1.3 | -0.8 |
| Case2 | 1.6 | -0.6 |
| Case3-1 | 2.0 | -0.3 |
| Case3-2 | 1.9 | -0.6 |



図11 トンネル縦断方向鉛直変位図